



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ «РОСНЕФТЬ»**
(ОАО «НК «Роснефть»)

ПРЕЗИДЕНТ

Почтовый адрес: Софийская наб., д. 26/1, г. Москва, 117997
Юридический адрес: Софийская наб., д. 26/1, г. Москва, 115035
Тел.: (499) 517-88-99, факс: (499) 517-72-35
e-mail: rosnanok@rosneft.ru, http://www.rosneft.ru
ОКПО 00044428, ОГРН 1027700043502, ИНН/КПП 7706107510/597150001

от 29.08.2013 № УС-710

на № _____ от _____

*Касательно телетайпограммы
Центральной энергетической таможни*

06.09.2013



**Руководителю
Федеральной таможенной службы**

А.Ю. Бельянинову

Уважаемый Андрей Юрьевич!

В распоряжение ОАО «НК «Роснефть» (далее – Компания) получена телетайпограмма Центральной энергетической таможни (Приложение № 1) с указанием бункеровать суда у причальных стенок специализированных нефтяных терминалов и ограничить бункеровочные операции на рейде.

Считаем требование начальника Центральной энергетической таможни, изложенное в вышеуказанной телетайпограмме, незаконным по следующим основаниям:

1. Согласно текста телетайпограммы, все суда должны снабжаться бункерным топливом у причальных стенок специализированных нефтеналивных терминалов.

Так, в порту Находка, дочернему обществу Компании – ООО «РН-Бункер» (далее – Общество) Дальневосточным энергетическим таможенным постом ЦЭТ, отказано в проведении бункеровки морских судов на рейде порта, в том числе по долгосрочному контракту с компанией – судовладельцем «Маерск Групп» (контейнерные перевозки).

Специализированный терминал Компании ООО «РН-Находканефтепродукт» предназначен для перевалки нефтепродуктов и погрузки на морские танкера. Для бункеровки на рейд порта Находка ^и пребывают суда различных типов (в большинстве контейнеровозы), обработка которых у причала терминала невозможна по техническим причинам (Приложение № 2).

В порту Усть-Луга 28.08.2013 Северо-Западным энергетическим таможенным постом ЦЭТ Обществу запрещена бункеровка на якорной стоянке № 11 танкера «ELKA APOLLON» (Приложение № 3). При этом, компании – владельцы специализированных терминалов «Новатэк-Усть-Луга», «Роснефтьбункер» не располагают технологическим оборудованием для проведения бункеровочных операций (Приложение №№ 4,5).

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ
СЛУЖБА
3 л. Вх. № 36033
3.09 2013 г.

2. Согласно статьи 151 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС) местами перемещения товаров через таможенную границу являются пункты пропуска через государственные (таможенные) границы государств – членов таможенного союза либо иные места, определенные законодательством государств – членов таможенного союза. Согласно пункта 1 статьи 195 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» вывоз товаров из Российской Федерации за пределы таможенной территории Таможенного союза должен осуществляться в местах убытия, указанных в статье 162 ТК ТС, которыми являются пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Частью первой статьи 162 ТК ТС определено, что убытие товаров с таможенной территории таможенного союза осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу (далее – места убытия) и во время работы таможенных органов в этих местах.

В соответствии с пунктом 8 Приказа Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» государственный контроль судов осуществляется как у причалов, так и на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Согласно пункту 11 Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами, утвержденного Приказом ГТК от 12.09.2001 № 892, таможенное оформление судов производится в портах – как у причала, так и на рейде.

Начальник ЦЭТ, действуя без учета специфики технологии бункеровочных операций и игнорируя законодательно предусмотренную возможность осуществления таможенного контроля судов на рейде, в нарушение вышеприведенных правовых норм российского и международного законодательства, требует перемещения через государственную (таможенную) границу припасов исключительно у причальных стенок нефтеналивных терминалов.

3. В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или)

осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

Требования, изложенные в телетайпограмме начальника ЦЭТ, о снабжении судов бункерным топливом исключительно у причальных стенок специализированных нефтеналивных терминалов не только грубо нарушают положения статьи 15 Федерального закона № 135-ФЗ, но, более того, противоречат конституционным принципам единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации и создания условий для эффективного функционирования товарных рынков, так как лишают бункерные компании возможности осуществлять деятельность по снабжению судов припасами.

Учитывая, что требования, изложенные в телетайпограмме начальника ЦЭТ незаконны и ведут к негативным последствиям (к срывам контрактов, финансовому ущербу и потере деловой репутации, снижению привлекательности морских портов РФ), а также противоречат положениям статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», просим Вас дать поручение об отмене вышеуказанной телетайпограммы начальника ЦЭТ.

Приложение:

1. Телетайпограмма ЦЭТ на 1 л.
2. Письмо от 27.08.2013 № 11-3668 ООО «РН-Находканефтепродукт» на 1л.
3. Поручение на погрузку судовых припасов от 28.08.2013 № 34-РНБ/У13 на 1 л.
4. Письмо от 27.08.2013 № 3151-04 ООО «Новатэк-Усть-Луга» на 1л.
5. Письмо от 27.08.2013 № 4534 ОАО «Роснефтьбункер» на 1л.

И.о. Президента



Ю.И. Калинин

